

Résumé

d'un projet de communication à présenter lors du

Symposium nord-américain sur l'environnement et le commerce

Commission de coopération environnementale

Les couloirs de transports des marchandises visées par l'ALÉNA : modes d'évaluation des répercussions sur l'environnement et des solutions de rechange

par le Sierra Club et le Texas Citizen Fund (États-Unis)

L'expansion du commerce entre les États-Unis, le Canada et le Mexique a augmenté sensiblement la densité de la circulation commerciale entre ces pays, en particulier dans les régions frontalières. Le principe de couloirs de transports à l'échelle de l'Amérique du Nord — ou « autoroutes de l'ALÉNA » — a été proposé en vue de tenir compte de l'accroissement du commerce trinational. Si le principe englobe, en théorie, des voies multimodales pour le transport des marchandises à l'échelle de l'Amérique du Nord, les efforts se sont limités à ce jour à l'amélioration des autoroutes existantes ou à la construction de nouvelles autoroutes. L'éventuelle expansion des autoroutes et l'augmentation de la circulation soulève de grandes préoccupations environnementales. On s'est toutefois davantage intéressé aux problèmes matériels de la gestion d'une circulation routière accrue qu'à une évaluation des répercussions sur l'environnement de ces nouveaux couloirs de transport ou à une recherche de solutions de rechange plus écologiques, telles que le transport multimodal.

La communication projette de présenter d'abord un survol de la question des couloirs de l'ALÉNA dans une optique environnementale, en signalant les liens environnement-commerce et les questions prioritaires. Nous décrirons également l'état actuel des politiques relatives aux solutions de rechange multimodales, dans le contexte de la mise en œuvre de l'ALÉNA.

Le corps de l'exposé consistera en un examen des méthodes actuelles d'évaluation des répercussions environnementales, à la fois théoriques et matérielles, des couloirs de l'ALÉNA, et s'appuiera sur le *Cadre d'analyse final pour l'évaluation des répercussions environnementales de l'ALÉNA* de la CCE. Ainsi, tout en développant ce *Cadre d'analyse*, la recherche veut simultanément contribuer au débat public actuel sur les infrastructures de transport dans le cadre de l'ALÉNA. Nous procéderons à l'examen des éléments nécessaires à l'évaluation des effets des couloirs de l'ALÉNA, ainsi que de l'éventuelle nécessité d'aborder la question dans une perspective nord-américaine. Nous passerons en revue les pratiques actuelles d'évaluation des répercussions environnementales des couloirs de l'ALÉNA aux échelles régionale, nationale et locale. Nous proposerons des conclusions touchant les principales questions environnementales liées aux couloirs de l'ALÉNA, ainsi que des pistes pour une évaluation et une surveillance environnementales plus satisfaisantes.

Cette communication sera présentée par un regroupement d'organisations non gouvernementales œuvrant dans les domaines du transport, de l'expansion tentaculaire des villes, du commerce et de l'environnement en Amérique du Nord.