

## Résumé

d'un projet de communication à présenter lors du

### Symposium nord-américain sur l'environnement et le commerce Commission de coopération environnementale

---

#### **L'ALÉNA et la pollution industrielle : application du modèle d'équilibre général** par Kenneth Reinert et David Roland-Holst (États-Unis)

---

Au cours des dernières années, divers accords commerciaux de nature régionale ou multilatérale ont éveillé un intérêt croissant touchant les liens entre l'environnement et le commerce. Le présent projet se propose d'établir une simulation des répercussions de la libéralisation du commerce sous l'ALÉNA, au chapitre de la pollution industrielle, à l'aide d'un modèle d'équilibre appliqué de l'économie des trois pays nord-américains et de données tirées de l'*Industrial Pollution Projection System* (IPPS) de la Banque mondiale. Nous découvrons que les répercussions environnementales les plus graves de l'ALÉNA se produisent dans le secteur des métaux communs. C'est aux États-Unis et au Canada que les répercussions ont été le plus considérables. Le secteur pétrolier du Mexique est également à l'origine d'une pollution industrielle importante qui touche surtout l'air. Dans le cas de polluants et de pays donnés, le secteur des équipements de transport contribue également de manière significative à la pollution industrielle, par exemple, les composés organiques volatils et les toxines rejetés dans l'air au Canada et aux États-Unis. Le secteur des produits chimiques, enfin, constitue une importante source de pollution par les toxines aux États-Unis et au Mexique, mais non au Canada.