Comisión para la Cooperación Ambiental de América del Norte

Resumen
de ponencia para el

Simposio de América del Norte sobre Análisis de los Vínculos entre Comercio y Medio Ambiente

Corredores de transporte del TLC: enfoques para evaluar los efectos ambientales y algunas opciones

Sierra Club y Shelia Holbrook-White, Texas Citizen Fund, con apoyo técnico del WWF

Con la entrada en vigor del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC), el comercio entre los tres países signatarios (Canadá, EU y México) se ha incrementado sensiblemente y los patrones tradicionales de producción, distribución y transporte se han modificado de manera notable. El tráfico de bienes a través de *todas* las modalidades de transporte —incluidas carreteras, ferrocarriles y rutas aéreas— se han elevado, sobrepasando con frecuencia la capacidad de la actual infraestructura, sobre todo a lo largo de la frontera, donde de 60 a 80 por ciento de los bienes se transporta por camión. Asimismo, el valor de la entrega “justo a tiempo” y el costo de los retrasos se han elevado de manera acusada, dando lugar a análisis y evaluaciones de la capacidad de la actual infraestructura de transporte para absorber el mayor flujo comercial y garantizar la movilidad futura.

La capacidad de la infraestructura del transporte para responder y absorber este creciente flujo comercial ha aparecido como el “eje” del comercio liberalizado, al tiempo que gana terreno el concepto “corredor de comercio del TLC”. En términos generales los corredores comprenden la infraestructura y los sistemas de transporte que facilitan el movimiento dentro y a través de las fronteras de América del Norte, en particular los flujos propiciados por la liberalización comercial derivada del TLC. En ausencia de una definición uniforme o indicadores objetivos que con coherencia distingan un corredor comercial del TLC de otro segmento de una carretera interestatal, el análisis de rutas específicas y su propuesta designación como corredor del TLC es una tarea del todo dinámica, inextricablemente política y por lo general centrada en las carreteras. Se han planteado varios “corredores”, con una competencia cada día más feroz entre las rutas, tanto existentes como propuestas.

La mayor parte de las discusiones de los corredores de comercio del TLC se han limitado a los problemas logísticos necesarios para dar cabida al tráfico incrementado mediante la modernización y la construcción de carreteras, en lugar de realizar una investigación extensa y analizar el grado de alivio que podrían ofrecer las alternativas multimodales. Por ende, son raras las evaluaciones comparativas amplias de los costos, repercusiones y beneficios de la gama de alternativas de transporte. Más raras aún son las consideraciones integrales —no se diga evaluaciones específicas— de esos efectos en las comunidades por las que cruzan —o se prevé que lo hagan— los flujos más pesados de tráfico.

Aplicando la metodología de análisis propuesta en el *Marco analítico* del ACAAN, esta ponencia examina los efectos medioambientales de los cambios relacionados con el TLC en las regiones tranfronterizas. Para ello se realizan dos estudios de caso: Nuevo Laredo, Tamaulipas (México)-Laredo, Texas (EU) y Detroit, Michigan (EU)-Windsor, Ontario (Canadá). Se analizaron datos disponibles para todo público sobre el aire, el agua y la biodiversidad, así como indicadores de “calidad de vida”. En un formato de “boleta de calificaciones” se presenta un agregado de esos indicadores, aplicados en particular en escala comunitaria. Se aborda también la facilidad o dificultad con la que se localizaron o extrajeron los datos, así como lagunas en la información disponible. Sin perder de vista el papel peculiar de la CCAAN, se plantean algunas recomendaciones. Por último, se ofrece una bibliografía y una lista de sitios de Internet.